

PL

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kiano PG3000



Przed uruchomieniem agregatu
dokładnie przeczytaj instrukcje

Ostrzeżenie

Podczas korzystania z agregatu należy zawsze podjąć następujące podstawowe środki ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, pożaru i / lub obrażeń ciała. Przeczytaj instrukcję obsługi przed użyciem agregatu.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

1. Utrzymuj miejsce pracy w czystości i porządku. Zaśmiecone miejsca pracy i ławki sprzyjają wypadkom i urazom..
2. Trzymaj osoby postronne z dala od miejsca pracy. Wszyscy postronni i obserwatorzy, zwłaszcza dzieci i osoby niedołączone, powinni być trzymani z dala od miejsca pracy. Nie pozwól, aby inne osoby znajdujące się w pobliżu miały kontakt z agregatem lub przedłużaczem..
3. Nie używaj siły do obsługi agregatu. Agregat lepiej i bezpieczniej wykona pracę w tempie, dla którego został zaprojektowany..
4. Ubierz się poprawnie. Noś odpowiednią odzież.
5. Nie dotykaj gorącego silnika oraz części agregatu by uniknąć poparzeń.

Instrukcja bezpieczeństwa dla agregatu prądotwórczego

- 1. Nie podłączaj generatora do innych źródeł zasilania. Takich jak główne źródło energetyczne.**
2. By uniknąć niebezpieczeństwa związanego z ogniem:
 - 2.1 Nigdy nie dolewaj paliwa do

zbiornika podczas pracy silnika.

- 2.2 Wycieraj wyciekający olej czystą szmatką. Trzymaj materiały wybuchowe i inne łatwopalne produkty z dala od agregatu prądotwórczego.

- 2.3 Podczas pracy generator powinien znajdować się w odległości co najmniej 1 m od budynków i innych urządzeń, aby zapewnić odpowiednią wentylację i zapobiec pożarowi

- 2.4 Eksploatuj agregat prądotwórczy na równej powierzchni..

- 2.5 Nie umieszczaj agregatu prądotwórczego w pomieszczeniu, gdy silnik jest gorący.

Ustaw gaśnicę i apteczkę w pobliżu pola roboczego.

3. Aby uniknąć porażenia prądem i zwarc:

- 3.1 Nie używaj agregatu w mokrych miejscach, wystawionych na deszcz, śnieg lub rozpryski wody. Ponieważ agregat nie jest wodoszczelny, wilgotne środowisko pracy może powodować zwarcia agregatu i porażenie prądem podczas pracy.

- 3.2 Nie dotykaj agregatu mokrymi dłońmi.

- 3.3 Agregat powinien być uziemiony, aby uniknąć porażenia prądem przez podłączone wadliwe urządzenia. Podłącz długie, ciężkie przewody między zaciskiem uziemienia agregatu a zewnętrznym źródłem uziemienia.

- 3.4 Nie korzystaj z zużytych, zniszczonych i nieuziemionych kabli zasilających.

- 3.5 Nie podłączaj do agregatu żadnych urządzeń przed uruchomieniem. Ponieważ większość silników urządzeń

wymaga do rozruchu więcej niż ich znamionowa moc.

3.6 Nie przekraczaj określonego limitu prądu żadnego gniazda.

4. Aby zachować odpowiednią wentylację:

4.1 Nigdy nie używaj agregatu w zamkniętych pomieszczeniach. Używaj agregatu w czystym, suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Ponieważ silnik benzynowy wytwarza toksyczne spaliny tlenku węgla.



Wdychanie spalin może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Ważne:

Symbole

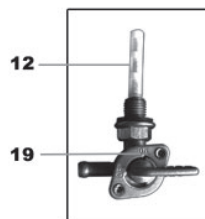
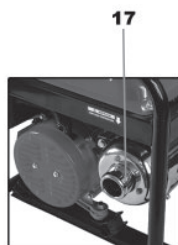
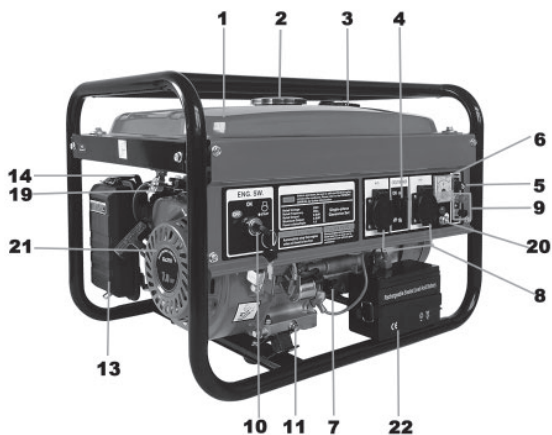
Ważne: Niektóre symbole wymienione poniżej są wydrukowane na twoim agregacie. Zrozumienie tych symboli pozwoli na eksploatację agregatu w bezpieczniejszym stanie.

1. Agregat nadaje się do zastosowań związanych z oświetleniem, kempingami, elektronarzędziami i ładowaniem akumulatorów samochodowych. Nie zaleca się używania z urządzeniami elektronicznymi. W przypadku wrażliwych urządzeń, takich jak komputery, systemy dźwiękowe, telewizory, kuchenki mikrofalowe itp., zaleca się podłączenie do generatora zabezpieczenia przeciwprzepięciowego.

Symbol	Nazwa	Oznaczenie / Wyjaśnienie
V	Volt	Napięcie
A	Ampere	Natężenie
Hz	Hertz	Częstotliwość
VA	Watt	Moc
../RPM	Revolutions per minute	Liczba obrotów na minutę
dB	Decibel	Poziom hałas
HP	Horse power	Konie mechaniczne / moc silnika
0	“Off”	Pozycja “Off”
	Earth terminal	Uziemienie
	Ochrona środowiska dla zużytych produktów elektrycznych	Zużytych produktów elektrycznych nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi. Oddaj zużyty produkt do odpowiedniego miejsca. Skontaktuj się z lokalnymi władzami lub sprzedawcą, aby uzyskać porady dotyczące recyklingu.

Lista elementów

1. Zbiornik na paliwo
2. Korek zbiornika na paliwo
3. Wskaźnik poziomu paliwa
4. Wyłącznik obwodu AC
5. Wyłącznik obwodu DC
6. Voltomierz
7. Korek wlewu oleju
8. Gniazda AC
9. Zaciski DC
10. Przełącznik
11. Spust oleju
12. Przełącznik filtra oleju
13. Filtr powietrza
14. Dźwignia ssania
15. Świeca zapłonowa
16. Spust paliwa
17. Tłumik
18. Gaźnik
19. Zawór paliwa
20. Zacisk uziemienia
21. Rozrusznik
22. Bateria



Specyfikacja techniczna

Model	PG3000
Moc ciągła	2.8KW
Maksymalna moc	3.0KW
Napięcie	220 V/50 Hz
Faza	Pojedyncza
Współczynnik mocy	1.0
Silnik	7.0 HP, 4-suwowy
Przesunięcie	210 cc
Pojemność zbiornika oleju	0.6L
Pojemność zbiornika paliwa	15.0 L
System startu	Ręczny start/ Elektryczny start
Wymiary(mm)	605x440x440
Waga(kg)	44

Przygotowanie do uruchomienia

Pamiętaj, aby wykonać następujące czynności przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego. Sprawdź czy agregat znajduje się na równej powierzchni

1. Sprawdzanie poziomu oleju

1.1 Wymij korek wlewu oleju i wyczyść bagnet czystą szmatką. Jeśli poziom oleju jest poniżej dolnego poziomu, uzupełnij olej do górnego poziomu.

1.2 Dokręć korek wlewu oleju

2. Sprawdzanie poziomu paliwa

2.1 Wymontuj przełącznik paliwa, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

2.2 Otwórz zbiornik paliwa

2.3 Sprawdź poziom paliwa, jeżeli jest zbyt niski uzupełnij go

2.4 Uzupełnij do poziomu filtra paliwa w zbiorniku

2.5 Dokręć korek zbiornika paliwa.

Nie przepełniaj zbiornika.

Przepełnienie jest bardzo niebezpieczne i może prowadzić do uszkodzenia urządzenia.

3. Sprawdzanie filtra powietrza

3.1 Zdejmij zacisk i zdemontuj obudowę filtra powietrza. Poluzuj nakrętkę i zdejmij pokrywę filtra powietrza..

3.2 Wyczyść filtr powietrza

3.3 Zamontuj ponownie filtr powietrza

Uruchamianie silnika

1. Przed uruchomieniem upewnij się, że żadne urządzenie elektryczne nie zostało podłączone do agregatu. By

zapobiec nieprawidłowemu działaniu podłączonych urządzeń uziemiacz zacisk uziemiający.

2. Przekręć przełącznik paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „on”

3. Przesuń dźwignię ssania w lewą stronę.

4. Zmień przełącznik silnika na pozycje “On”.

5. Pociągnij uchwyt rozrusznika ręcznego.

5.1 Pociągnij uchwyt aż poczujesz opór, a następnie przywróć go z powrotem do pozycji wyjściowej.

5.2 Pociągnij energicznie uchwyt rozrusznika ręcznego obiema rękami

Adnotacja: Gdy silnik jest uruchamiany po raz pierwszy, będzie wymagać kilku prób uruchomienia, dopóki paliwo nie przemieści się ze zbiornika do silnika.

Przeostoga: Nie pozwól, aby uchwyt rękojeści zaskoczył z powrotem na silnik. Odłóż go delikatnie, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika.

6. Gdy silnik jest ciepły, ustaw dźwignię ssania z powrotem w pozycji z prawej strony. Ta pozycja wyłączy ssanie.

Praca agregatu

1. Rozgrzej silnik bez obciążenia przez 5 minut. Uruchom silnik na niskich obrotach i zerowym obciążeniu, zanim silnik się rozgrzeje.

2. Kontroluj podczas pracy urządzenia

2.1 Czy występują niespotykane dźwięki lub wibracje

2.2 Czy silnik nie odpala lub pracuje nierówno

2.3 Sprawdź kolor spalin (czy jest czarny czy zbyt biały?)

Jeśli zauważysz, że wystąpiło któreś z powyższych zjawisk, wyłącz silnik i znajdź przyczynę usterki..

3. Sprawdź, czy napięcie i częstotliwość wyjścia AC są zgodne z danymi technicznymi.

Podłączanie urządzeń do agregatu

1. Gdy generator jest sprawny, a gniazdko jest zasilane, zaświeci się czerwona kontrolka zasilania.

2. W przypadku prądu przemiennego podłącz przewód zasilający do gniazda wyjściowego prądu przemiennego.

3. Nie uruchamiaj 2 lub więcej urządzeń jednocześnie. Uruchom je jeden po drugim, rozpoczynając od wymagającego wyższego prądu startowego.

4. Sprawdź tabliczkę znamionową urządzenia przed podłączeniem jakiegokolwiek produktu do agregatu. Ponieważ wyłącznik ochronny na agregacie może działać, aby zapobiec uszkodzeniu agregatu przez przeciążenie, jeśli podłączone urządzenie ma wyższą moc niż znamionowa generatora.

Adnotacja: agregat jest wyposażony w zabezpieczenie przed przeciążeniem, jeśli moc ładowania jest o 10% większa niż moc znamionowa, wyłącznik automatycznie odłączy wyjście.

Ostrzeżenie: Nie zaleca się by do agregatu podłączać jakiegokolwiek urządzenia elektroniczne, takie jak komputery, telewizory lub sprzęt stereo. Są bardzo wrażliwe na

wahania zasilania wejściowego i mogą ulec uszkodzeniu.

5. Urządzenie elektryczne, w szczególności sprzęt napędzany silnikiem, będzie wytwarzało bardzo wysoki prąd podczas rozruchu, poniższa tabela zawiera odniesienie do podłączenia tych urządzeń do agregatu prądotwórczego.

Odcięcie przeciążenia AC

WAŻNE: przekroczenie mocy znamionowej generatora może spowodować poważne uszkodzenie generatora i podłączonego urządzenia

1. Każde gniazdko ma wyłącznik zabezpieczający agregat przed przeciążeniem.

2. Jeśli wyłącznik zadziała, odłącz wszystkie urządzenia elektryczne od generatora..

3. Poczekaj, aż wyłącznik przeciążeniowy ostygnie.

4. Jeśli urządzenie AC powoduje przeciążenie, naciśnij przycisk wyłącznika AC. A następnie zacznij ponownie uruchamiać agregat.

5. Przy ponownym podłączaniu urządzeń zmniejsz obciążenie poniżej tego, które wcześniej przeciążało agregat.

Zastosowanie gniazda DC

1. Zacisk DC służy wyłącznie do ładowania akumulatora 12 V.

2. Ustaw przełącznik w pozycji „OFF” podczas ładowania akumulatorów. Nie używaj jednocześnie DC12 V i AC.

3. Nie łączyć bieguna dodatniego DC

z biegunem ujemnym, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia agregatu.

4. Połącz dodatni i ujemny biegun akumulatora oddzielnie z dodatnim i ujemnym biegunem zacisków DC. Nie myl ich, w przeciwnym razie bateria i agregat mogą ulec uszkodzeniu.

Uwaga:

1. Aby nie dopuścić do powstania iskry w pobliżu akumulatora, kable ładujące należy zawsze podłączać najpierw do akumulatora, a dopiero potem do agregatu. Podczas odłączania należy najpierw odłączyć kable przy agregacie.

2. Zatrzymaj ładowanie, jeśli temperatura elektrolitu przekroczy 45 stopni celcjusza.

Zatrzymywanie agregatu

1. Wyłącz wyłącznik AC
2. Ustaw przełącznik silnika w pozycji „stop”.
3. Przekręć przełącznik paliwa odwrotnie do ruchu wskazówek zegara na pozycje „off”

Uwaga: Jeśli chcesz zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, ustaw przełącznik silnika w pozycji „OFF”.

Wymiana oleju silnikowego

1. Umieść agregat na równej powierzchni i rozgrzej silnik przez kilka minut.
2. Zdejmij korek wlewu paliwa.
3. Umieść miskę olejową pod agregatem i rozpocznij wyjmowanie kurka spustowego oleju, aby olej mógł

zostać całkowicie spuszczoney.

4. Sprawdź kurek spustowy oleju, uszczelkę, korek filtra oleju i O-ring. W przypadku uszkodzenia wymień te części zamienne.

5. Zamontuj korek śruby spustowej.

6. Uzupełnij olej silnikowy do górnej granicy korka wlewu oleju.

7. Załóż korek wlewu oleju

Zalecany olej silnikowy:

Olej silnikowy do 4-suwowych silników benzynowych SE, SF olej silnikowy klasy API lub SAE10W-30, który jest taki sam jak olej klasy SG.

Używaj oleju silnikowego SAE10W-30, gdy temperatura spada poniżej 10°C.

Używaj oleju silnikowego SE, SF klasyfikowanego przez API lub SAE5W-30, który jest taki sam jak klasa SG, gdy temperatura jest niższa niż -15°C.

Świeca zapłonowa

1. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej.
 2. Wyjmij świecę zapłonową z agregatu za pomocą nasadki klucza do świec zapłonowych.
 3. Oczyszczyć sadzę.
 4. Sprawdź, czy na górze świecy zapłonowej nie ma przebarwień. Standardowym kolorem powinien być kolor jasnobrązowy.
 5. Sprawdź szczelinę świecy zapłonowej. Dopuszczalna szczelina powinna wynosić 0,7-0,8 mm.
 6. Załóż ponownie pokrywę.
- Filtr powietrza (patrz strona 3 „Sprawdzanie filtra powietrza”)

Konservacja

Okresowe kontrolowanie i serwis są bardzo ważne dla utrzymania silnika w dobrym stanie i trwałości. Poniższa tabela pokazuje, jakie kontrole należy przeprowadzić i kiedy je wykonać.

Część	Remarks	Przed użyciem agregatu (codziennie)	Pierwszy miesiąc bądź 20 godzin pracy	Co 3 miesiące bądź 50 godzin pracy	Co 6 miesiący bądź 100 godzin pracy	Co roku bądź 300 godzin pracy
Olej silnikowy	Sprawdź	X				
	Wymień		X		X	
Świeca zapłonowa	Usuń sadzę				X	
Filtr powietrza	Sprawdź	X			X	
	Wyczyść			X		
Filtr paliwa	Wyczyść				X	
Luz zaworu powietrza	Sprawdź i wyreguluj gdy silnik jest zimny					X
Przewód paliwa	Sprawdź przewód pod kątem pęknięć i uszkodzeń	X				
System wydechowy	Sprawdź czy nie ma wycieków, w razie potrzeby dokręć lub wymień uszczelkę	X				
	Sprawdź tłumik, wyczyść/ wymień w razie potrzeby				X	
Gaźnik	Sprawdź działanie ssania	X				
Dekarbonizacja	Wyczyść					

Filtr zbiornika paliwa

1. Zatrzymaj silnik.
2. Przekręć dźwignię do pozycji „off”.
3. Filtr zbiornika paliwa znajduje się bezpośrednio pod korkiem wlewu (2). Chroni to zanieczyszczenia dostające się do zbiornika paliwa podczas tankowania.
4. Wyjmij filtr i dokładnie umyj w rozpuszczalniku.



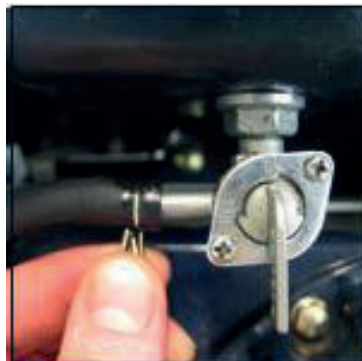
5. Złóż ponownie

Zawór przedłużający filtr paliwa
Mały filtr paliwa został zamontowany po stronie wlotowej zaworu paliwa, wewnątrz zbiornika. Ten przedłużający filtr paliwa zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń z paliwa do układu paliwowego. Poniżej przedstawiono procedurę wyjmowania tego filtra w celu jego wymiany lub czyszczenia.

Uwaga: poniższą procedurę należy wykonywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, bez otwartego ognia, iskier i papierosów.

Należy również założyć okulary ochronne i ustawić wyłącznik silnika (10) w pozycji OFF.

1. Całkowicie opróżnij zbiornik paliwa. Upewnij się, że zawór paliwa (20) jest w pozycji OFF.
2. Ściśnij dwa druciane ramiona zacisku na węży wylotowym przy kranie i przesunij zacisk z powrotem z końca węży o około. 25mm. Wysuń przewód paliwowy z wylotu kranu.



3. Poluzuj przeciwnakrętkę blokującą kran na zbiorniku. Odkręć i wyjmij kran ze zbiornika. Uważaj, aby nie zgubić małej uszczelki na gwincie kranu.



4. Odkręć filtr paliwa.



Adnotacja: Filtr ten można czyścić w benzynie, aby usunąć wszelkie nagromadzone zabrudzenia na zewnątrz filtra lub wymienić filtr. Nie używaj agregatu bez tego elementu. Aby wymienić filtr po wyczyszczeniu lub na nowy, wystarczy wkręcić filtr do wlotowej strony kranu.

5. Upewnij się, że mała uszczelka jest dopasowana do gwintu kranu, wkręć kran z powrotem do zbiornika wykonując PEŁNE 3-4 obroty. Ustaw kran tak, aby wylot kranu znajdował się w tylnej części zbiornika, a kontrolka kranu znajdowała się po prawej stronie zbiornika. Trzymając mocno kran, dokręć nakrętkę, upewniając się, że uszczelka jest zaciśnięta między nakrętką kontruującą a zbiornikiem.



6. Zamontuj wąż paliwowy do wylotu kranu i ściskając druciane ramiona, a następnie wsuń zacisk węża do kranu.

7. Napełnij zbiornik paliwem i upewnij się, że nie ma wycieków, a przy odkręconym kurku paliwa upewnij się, że nic nie wycieka w miejscu podłączenia przewodu paliwowego do wylotu kranu.

Czyszczenie

1. Utrzymuj urządzenie w czystości. Zewnętrzną część urządzenia może być czyszczona wilgotną, miękką ściereczką z dodatkiem łagodnego detergentu, jeśli to konieczne. Nigdy nie używaj wody do czyszczenia agregatu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie części wewnętrznych.

2. Niektóre produkty do konserwacji i rozpuszczalniki mogą uszkodzić plastikowe części; są to produkty zawierające benzen, trichloroetylen, chlorki i amoniak.

3. Za pomocą odkurzacza wyczyść wlot i wylot powietrza.

4. Zachowaj szczególną ostrożność, aby wloty/wyloty wentylacyjne były

wolne od przeszkód; czyść miękką szczotką, a następnie przedmuchać strumieniem sprężonego powietrza, zwykle wystarcza to do zapewnienia czystości wewnętrznej.

5. Podczas czyszczenia należy nosić okulary ochronne..

Przechowywanie

W przypadku przechowywania przez dłuższy czas, nigdy nie przechowuj agregatu z paliwem w zbiorniku, słabo wentylowanych pomieszczeniach, gdzie opary mogą dotrzeć do otwartego płomienia lub iskry, podgrzewacza wody, suszarki do ubrań lub urządzenia gazowego.

Rozwiązywanie problemów		
Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie odpala	1. Niski poziom oleju lub paliwa	1. Dolej oleju bądź paliwa
	2. Stacyjka jest w pozycji „off”	2. Obróć zapłon do pozycji startowej, jeśli używasz kluczyka lub na pozycje „on”, jeśli uruchamiasz ręcznie
	3. Wadliwa świeca zapłonowa	3. Wymień świece zapłonową
	4. Ssanie w złej pozycji	4. Wyreguluj ssanie
	5. Zawór regulujący paliwo w pozycji zamkniętej	5. Otwórz zawór regulujący paliwo
	6. Urządzenia podłączone podczas startu	6. Odłącz urządzenia przed uruchomieniem
	7. Luźny przewód świecy zapłonowej	7. Popraw połączenie świecy zapłonowej
Brak wyjściowego prądu elektrycznego	1. Wadliwy zbiornik	1. Poproś serwis o wymianę zbiornika
	2. Zepsuty wyłącznik	2. Wciśnij i zresetuj
	3. Zużyte szczotki	3. Poproś serwis o wymianę szczotek
	4. Wadliwy przewód zasilający	4. Wymień przewód
Wielokrotne zacinanie wyłącznika automatycznego	1. Przeciążenie	1. Zmniejsz obciążenie podłączonych urządzeń
	2. Wadliwe przewody bądź osłony	2. Sprawdź, czy nie ma uszkodzonych, nieosłoniętych lub postrzępionych przewodów, jeżeli są obecne zajmij się ich wymianą
Przegrzewanie generatora	1. Agregat jest przeciążony	1. Zmniejsz obciążenie
	2. Niewystarczająca wentylacja	2. Przenieść do miejsca ze świeżym powietrzem

EN

GASOLINE GENERATOR
OPERATOR MANUAL

Kiano PG3000



Before starting this gasoline generator read and understand this user's manual.

MAIN SAFETY INSTRUCTIONS FOR GASOLINE GENERATOR SET

Warning

When using a gasoline generator, the following basic precautions should always be taken to reduce the risk of electric shock, of fire and / or personal injury. Read and understand the user's guide before operating the generator is required.

Basic personal safety

1. Keep the work area clean and tidy. Cluttered work areas and benches invite accidents and injury.
2. Keep visitors away from the work area. All visitors and onlookers, especially children and infirm persons, should be kept well away from where you are working. Do not let others in the vicinity make contact with the generator or extension cord.
3. Do not force the generator. The generator will do the job better and safer working at the rate for which it was designed.
4. Dress correctly. Please wear suitable clothes and safety protective cover all.
5. Do not touch the hot engine and generator components in order to avoid scald.

Main safety instruction for the gasoline generator

1. Don't connect the generator to other power supplies. Such as the main-supply of power company.
2. To prevent the fire:
 - 2.1 Never add the fuel to the fuel tank while the engine is running.

- 2.2 Wipe off the overflowed fuel oil with a clean cloth. Keep explosives and other flammable products away from the generating set.

- 2.3 Keep the generator at least 1 m away from buildings and other equipment during operation in order to provide adequate ventilation and prevent the fire.

- 2.4 Operate the generating set on a level surface.

- 2.5 Do not put the generating set indoors while the engine is hot.

Set up extinguisher and first-aid kit in working field.

3. To avoid electric shocks and short circuits

- 3.1 Do not use the generator in a wet place, such as exposing to rain, snow or water sprays. Because this generator is not waterproof, the wet working environment can cause the generator short circuits and electric shocks during operation.

- 3.2 Do not touch the generator with the wet hands.

- 3.3 The generator should be grounded to prevent electrical shocks from faulty appliances. Connect a long heavy wires between the generator ground terminal and an external ground source.

- 3.4 Do not use the worn, damaged or ungrounded extension cords.

- 3.5 Do not connect any apparatus from the generator before starting. Because most appliance motors require more than their rated wattage from start-up.

- 3.6 Do not exceed the specified

current limit of any socket.

4. To keep the adequate ventilation
Never operate generator in enclosed areas. Operate generator in a clean, dry well ventilated area. Because gasoline engine produce toxic carbon monoxide exhaust fumes. Breathing exhaust fumes will cause serious injury or death.



For sensitive equipment like computers, sound systems, televisions, microwaves etc., it is highly recommended to have a surge protector connected to the generator.

Important:

1. This gasoline is suited for lighting, camping, power tools and car battery recharging applications. It is not recommended to be used with any electronic devices.

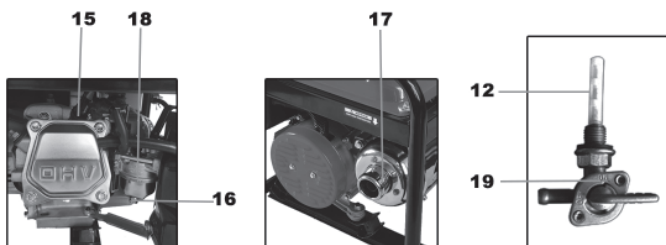
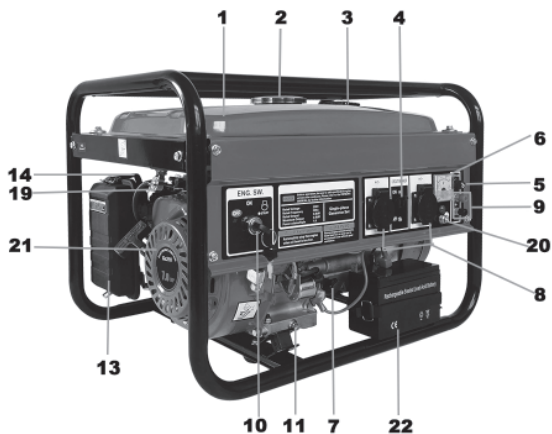
Symbols

Important: Certain symbols mentioned below are printed on your generator. The understanding of these symbols will allow you to operate your generator in safer condition.

Symbol	Name	Designation / Explanation
V	Volt	Voltage
A	Ampere	Current
Hz	Hertz	Frequency
VA	Watt	Power
../RPM	Revolutions per minute	Number of rotations / minute
dB	Decibel	Noise level
HP	Horse power	Engine power
0	“Off”	“Off” position
	Earth terminal	Earth terminal liaison
	Environmental protection for waste electrical products	Waste electrical products should not be disposed of with household waste, Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice.

Parts list

- 1.Fuel tank
- 2.Fuel tank cap
- 3.Fuel level gauge
- 4.AC circuit breaker
- 5.DC circuit breaker
- 6.Voltmeter
- 7.Oil filler cap
- 8.AC sockets
- 9.DC terminals
- 10.Switch
- 11.Oil drain
- 12.Oil switch filter
- 13.Air cleaner
- 14.Choke lever
- 15.Spark plug
- 16.Fuel drain
- 17.Muffler
- 18.Carburetor
- 19.Fuel valve
- 20.Ground (earth) terminal
- 21.Recoil starter
- 22.Battery



Specyfikacja techniczna

Model	PG3000
Rated power	2.8KW
Max output	3.0KW
Rated voltage	220 V/50 Hz
Phase	Single
Power factor	1.0
Engine	7.0 HP, 4-stroke
Displacement	210 cc
Engine oil capacity	0.6L
Fuel tank capacity	15.0 L
Starting system	Recoil starter/ Electric starter
Dimensions(mm)	605x440x440
Gross Weight(kgs)	44

Preparation for starting

Be sure to perform the following checks before starting the generator set.

1. Check whether the generating set is on a level surface.

2. Check the level of engine oil

2.1 Take out the oil filler cap and clean the measure mark with a clean rag.

2.2 Insert the oil filler cap without rotating it.

2.3 If the oil level is below the lower level, refill the oil till the upper level.

2.4 Tighten the oil filler cap

3. Check fuel level

3.1 Remove the fuel oil switch by turning anticlockwise.

3.2 Open the fuel tank

3.3 Check fuel level, refill if the level is too low.

3.4 Refill till the shoulder of the fuel filter.

3.5 Tighten the fuel tank cap

Do not overfill. Overfilling is very dangerous, Do not fill the tank beyond the fuel oil filter.

4. Check the air cleaner

4.1 Remove the clip and dismount the case of air cleaner. Loose the nut and remove the cover of air cleaner.

4.2 Clean the air cleaner

4.3 Refix the air cleaner.

Starting the engine

1. Before starting, ensure that no electrical apparatus has been connected to the generator. And ground the grounding terminal of the

set to prevent any false operating.

2. Turn the fuel switch clockwise to the “on” position.

3. Move the choke lever to the left hand side position.

4. Turn the engine switch to “On”.

5. Pull out the recoil starter handle.

5.1 Pull out the handle until you feel the resistance, then return it back to the initial position.

5.2 Pull out the recoil starter handle briskly with both hands.

Note: When the engine is started for the first time, it will require a number of attempts to start until the fuel has travelled from the tank to the engine.

Caution: Do not allow the handle grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.

6. When the engine is warm, set the choke lever back to the right hand side position. This position will switch the choke “OFF”.

Operate the generator

1. Operate the generating set

Warm up the engine without load 5 minutes. Run the engine at low speed and zero loading before the engine becomes warm.

2. Check during the running

2.1 Whether there is abnormal sound or vibration;

2.2 Whether the engine misfires or runs rough;

2.3 Check the color of the exhaust (is it black or too white?).

If you notice any to the above-

mentioned phenomenon happened, stop the engine and find out the fault cause.

3. Check if the AC output voltage and frequency meet the technical data.

Connecting apparatus to the generator

1. When the generator is operational and power is available at the socket, the red power on light will illuminate.
2. For AC current, plug the power cord into the AC output socket.
3. Do not start 2 or more apparatus simultaneously. Start them one by one from that required higher starter current.
4. Check the rating label of the product before connecting any product to the generator. Because the protective cut out on the generator may operate to prevent over load damage to the generator if the product being connected is higher than the generator rated power.

Note: the generator is with overload protection, if the loading power is 10% more than the rated power, the breaker will shut down the output automatically.

Warning: The gasoline generator is NOT recommended to connect any electronic equipment to the generator such as computers, televisions, or stereo equipment. They are very sensitive to the input supply fluctuations and could be damaged if run off this generator.

5. Electrical appliance particularly motor-driven equipment will produce very high current while starting, the

below table provides the reference for connecting these apparatus to the generator set.

AC overload cut out

IMPORTANT: exceeding the rated capacity of your generator can result in serious damage to you generator and connected apparatus.

1. Each receptacle has a circuit breaker to protect the generator from over loading.
2. If the circuit breaker trips, unplug all electrical apparatus from the generator.
3. Let the overload cut out switch cool down.
4. If it is an AC apparatus causing the overload push the AC circuit breaker button. Commence to start your generator accordingly.
5. When re-connecting appliances, reduce the load to that which previously overloaded the generator.

DC application

1. DC terminals are only for charging 12 V battery.
2. Set the switch at "OFF" position while charging. Do not use DC12 V and AC at the same time.
3. Do not connect the positive pole of the DC terminal with its negative pole, otherwise the generator damage will result.
4. Connect the positive and negative poles of the battery with the positive and negative poles of DC terminals separately. Do not confuse them,

otherwise the battery and generator will burn out.

Caution:

1. To prevent from creating a spark near the battery, always connect the charging cables to the battery first and only then to the generator. When disconnecting, you should disconnect the cables at the generator first.
2. Stop charging if the electrolyte temperature exceed 45°C

Stop the generator

1. Switch off the AC breaker.
2. Turn the engine switch to the “stop” position.
3. Turn the fuel switch anticlockwise to the “off” position.

Note: If you want to stop the engine in emergency, please set the engine switch on “OFF” position.

Replace the engine oil

1. Place the generator on a level surface and warm up the engine for several minutes.
2. Remove oil filler cap.
3. Place an oil pan under the generator and commence removing the oil drain cock so that the oil can be completely drained.
4. Check the oil drain cock, gasket, oil filter cap and O-ring. If damage, replace these spare parts.
5. Reassemble the drain screw plug.
6. Refill the engine oil until the upper limit level of the oil filler cap.
7. Reassemble the oil filler cap

Recommend engine oil: Engine oil

for 4-stroke gasoline engine SE, SF engine oil classified by API or SAE10W-30 engine oil which same as SG grade.

Use SAE10W-30 engine oil when the temperature is below 10°C.

Use SE, SF engine oil classified by API or SAE5W-30 engine oil which same as SG grade when the temperature is below -15°C.

Spark plug

1. Remove spark plug cap.
2. Remove the spark plug from the generator with the spark plug spanner socket.
3. Clean the carbon.
4. Check for discoloration on the top of the spark plug. The standard color should be a tan color.
5. Check the spark plug gap. The acceptable gap should be between 0.7-0.8 mm.
6. Reassembly the cover.

Air filter (see page 3 “Check the air cleaner”)

Petrol tank filter

1. Stop the engine.
2. Turn the fuel lever to the “off” position.
3. The petrol tank filter is located directly under the petrol cap (2). This protects impurities entering the fuel tank during refuelling.
4. Remove the filter and wash thoroughly in a solvent.

Maintenance

Periodic check and service are very important for keeping the engine in good condition and durable. The chart below indicates what checks to make and when to make them.

Item	Remarks	Pre-operation check (daily)	The first month or first 20 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Each year or 300 hours
Engine oil	Check	X				
	Replace		X		X	
Spark plug	Remove carbon				X	
Air filter	Check	X			X	
	Cleaning			X		
Fuel filters	Clean				X	
Air valve clearance	Check and adjust when engine is cold					X
Fuel line	Check fuel hose for crack or amage	X				
Exhaust system	Check for leakage. Retighten or replace gasket if nessary	X				
	Check muffler screen. Clean/ replace if necessary				X	
Carburetor	Check choke operation	X				
Decarbonisation	Clean					



5. Re-assemble.

Tap extension fuel filter

A small fuel filter has been fitted to the inlet side of the fuel valve (20), inside the tank. This tap extension fuel filter (12) prevents any dirt in the fuel from entering the fuel system. The procedure for removing this filter in order to replace or clean it is given below.

Note: the following procedure should be performed in a well ventilated area, with no naked flames, sparks, or cigarettes.

Safety glasses should also be worn and engine switch (10) set to the OFF position.

1. Completely empty the tank of fuel. Ensure the fuel tap (20) is in the OFF position.
2. Compress the two wire arms of the hose clamp on the outlet hose at the tap (20) and slide the clamp back from the end of the hose by approx. 25 mm. Slide the fuel hose off the outlet of the tap (20).



3. Loosen the lock nut locking the tap (20) on to the tank. Unscrew the tap from the tank and withdraw the tap from the tank. Be careful not to lose the small seal on the thread of the tap.



4. Unscrew the tap extension fuel filter



Note. This filter can be cleaned in petrol to remove any build-up of dirt on the outside of the filter, or the filter can be replaced. Do not operate the generator without this filter in place. To replace the filter after cleaning, or with a new filter, simply screw the filter into the inlet side of the tap.

5. Ensuring the small seal is fitted to the tap thread, screw the tap back into the tank by a FULL 3–4 turns. Orientate the tap so the outlet of the tap is towards the rear of the tank, and the tap control is to the right hand side of the tank. Holding the tap firm, tighten the lock nut, ensuring the seal is clamped between the lock nut and the tank.

6. Refit the fuel hose to the outlet of the tap and with the wire arms compressed, slide the hose clamp up onto the connection of the hose and the tap.

7. Refill the tank with fuel and ensure there are no leaks between the tap and the tank, and with the fuel tap turned on, ensure there are no leaks where the fuel hose is fitted to the outlet of the tap.

Cleaning

1. Keep your machine clean. The outside of the machine can be cleaned using a damp soft cloth with a mild detergent if required. Never use water to clean the generator as it may cause damage to internal parts.

2. Some maintenance products and solvents may damage the plastic parts; these include products containing benzene, trichloroethylene, chloride and ammonia.

3. Use a vacuum to clean air inlet and outlet louvres of the alternator.

4. Take special care to keep the ventilation inlets/outlets free from obstruction; cleaning with a soft

brush followed by a compressed air jet will usually be sufficient to ensure acceptable internal cleanliness.

5. Wear eye protection when carrying out cleaning.

Long-term storage

If store the generator for long periods, never store the generator with fuel in the tank in doors or in enclosed, poorly ventilated areas, where fumes can reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliances.

Troubleshooting		
Trouble	Possible cause	Suggested remedy
Engine will not start	1. Low on fuel or oil content	1. Add fuel or oil
	2. Ignition switch in "Off" position	2. Turn the ignition to the 'START' position if using key start, or 'ON' position if manually starting.
	3. Faulty spark plug	3. Replace spark plug
	4. Choke in wrong position	4. Adjust choke accordingly
	5. Fuel shut-off valve in closed position	5. Open fuel shut-off valve
	6. Unit loaded during start-up	6. Remove load from unit
	7. Spark plug wire loose	7. Attach wire to spark plug
No electrical output	1. Faulty receptacle	1. Have service centre replace receptacle
	2. Circuit breaker kicked out	2. Depress and reset
	3. Worn Brushes	3. Have service centre replace brushes
	4. Faulty power cord	4. Replace cord
Repeated circuit breaker tripping	1. Overload	1. Reduce load
	2. Faulty cords or equipment	2. Check for damaged, bare, or frayed wires on equipment. Replace.
Generator overheating	1. Generator overloaded	1. Reduce load
	2. Insufficient ventilation	2. Move to adequate supply of fresh air



DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE

CE DECLARATION OF CONFORMITY

Numer: 001/09/2022

No.: 001/09/2022

PRODUCENT:

Manufacturer:

Barel Poland Sp. z o.o.
Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków

Nasza organizacja oświadcza, że wyrób jakim jest:

Our organization declares, that the product is:

NAZWA:

Name:

Agregat prądotwórczy Kiano PG3000
Power generator Kiano PG3000

MODEL:

Model:

Kiano PG3000

NUMERY SERYJNE:

Serial numbers:

KA30000001 -KA30 000593

ZASTOSOWANIE WYROBU:

Product application:

Przekształcanie paliwa ciekłego w energię elektryczną
Conversion of liquid fuel into electricity

POWYŻSZY WYRÓB SPEŁNIA WSZYSTKIE WYMAGANIA DYREKTYW WSPÓLNOTOWYCH:

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

DIRECTIVE 2000/14/EC

DIRECTIVE 2005/88/EC

NORMY ZHARMONIZOWANE I INNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE, WRAZ Z DATĄ ICH WYDANIA:

Harmonized standards and other technical specifications, together with the date of issue.

EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2017/A1:2009

EN 60204-1:2018

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Miejsce, data

Place, date:

Kraków, 01.09.2022

Stanowisko i podpis osoby upoważnionej

Position and signature of the authorized person

.....
Ewa Gutowska, Product Manager

