

## Karta gwarancyjna

nazwa sprzętu: .....

typ / model: .....

data sprzedaży: .....

uwagi: .....

.....  
*podpis i pieczęć sprzedawcy*

### Warunki gwarancji

Firma gwarantuje sprawne działanie sprzętu zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi. Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty zakupu. W przypadku stwierdzenia awarii urządzenia w okresie gwarancyjnym prosimy o niezwłoczne skontaktowanie się z serwisem lub sprzedawcą.

Gwarancja będzie respektowana po przedstawieniu przez klienta ważnej, wypełnionej karty gwarancyjnej.

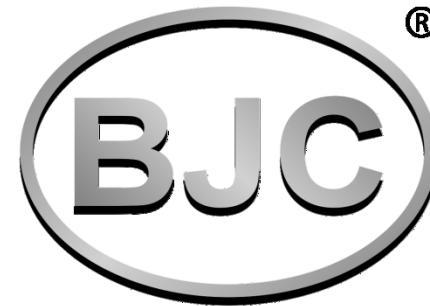
1. Naprawa będzie wykonana w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu.
2. Gwarancja obejmuje uszkodzenia powstałe w wyniku ujawnienia się ukrytych wad materiałowych, nieprawidłowości montażu lub nieprawidłowości spowodowanych złą technologią wykonania.
3. Dostarczenie i odbiór reklamowanego towaru odbywa się na koszt nabywcy.

Obsługa gwarancyjna nie obejmuje:

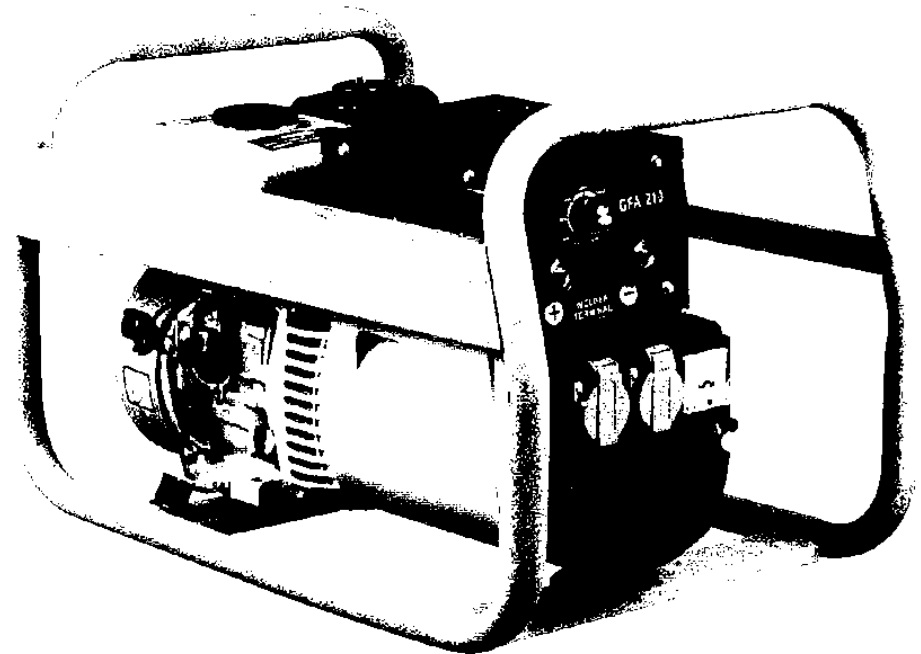
1. Elementów i materiałów eksploatacyjnych, ulegających naturalnemu zużyciu.
2. Czynności przewidzianych w instrukcji obsługi, do wykonania których jest zobowiązany użytkownik.
3. Uszkodzeń spowodowanych przez pożar, wyładowania atmosferyczne, przepięcia i inne zdarzenia losowe.
4. Uszkodzeń mechanicznych spowodowanych przez niewłaściwą obsługę.

Utrata gwarancji następuje w przypadku:

1. Nieprzestrzegania instrukcji obsługi
2. Pracy w warunkach niezgodnych z przeznaczeniem urządzenia
3. Pracy bez lub z niewłaściwymi materiałami eksploatacyjnymi
4. Dokonania zmian konstrukcyjnych lub niewłaściwego podłączenia urządzenia .
5. Naruszenia plomb.



## AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY



**INSTRUKCJA ORYGINALNA**



## INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

- Należy zapoznać się z działaniem wszystkich elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć silnik w razie zagrożenia. Należy dopilnować, aby przed przystąpieniem do obsługi urządzenia operator został należycie poinstruowany.
- Nie należy zezwalać dzieciom na obsługę silnika. Nie dopuszczać, by w rejonie pracy silnika znajdowały się dzieci lub zwierzęta domowe.
- Spaliny z tego silnika zawierają trujący tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w miejscach, w których nie jest zapewniona należyta wentylacja, nigdy nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych.
- W trakcie pracy silnika układ wydechowy nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury. Nie należy zbliżać pracującego silnika na odległość mniejszą niż 1 metr do budynków i innych urządzeń. Nie należy zbliżać do silnika materiałów łatwopalnych, a na pracującym silniku nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

## PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Nie należy uruchamiać silników w pomieszczeniach : gazy spalinowe zawierają tlenek węgla, są toksyczne ,mogą doprowadzić do zatrucia a nawet śmierci.
2. Nie wolno uruchamiać silnika w pobliżu materiałów łatwopalnych.
3. Nie wolno dotykać elementów wirujących podczas pracy ze względu na możliwość uszkodzenia ciała.
4. Obsługujący jest odpowiedzialny za ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim.
5. Nie wolno przykrywać ani osłaniać silnika w czasie pracy lub krótko po wyłączeniu, kiedy jest nagrzany.
6. Nie używaj silnika podczas deszczu lub w warunkach nadmiernej wilgotności.
7. Nie wolno uruchamiać silnika stojącego w wodzie .
8. Silnika nie należy przechylać nawet podczas transportu.
9. Podczas pracy silnik powinien być stabilnie ustawiony na równej i twardej powierzchni, w czystym otoczeniu.
10. Nigdy nie przeciążaj silnika. Łączna moc zasilanych urządzeń nie może przekroczyć mocy znamionowej silnika.
11. Podczas obsługi silnika palenie oraz zbliżanie się z otwartym ogniem jest zabronione.
12. Nie wolno dolewać paliwa podczas pracy silnika. Jeżeli paliwo się rozlało podczas dolewania to wytrzyj do sucha przed uruchomieniem .

13. Po uruchomieniu należy poczekać aż ustabilizują się obroty i dopiero wtedy można włączyć odbiorniki.
14. Nie wolno zmieniać prędkości obrotowej silnika ustawionej przez producenta.
15. Utrzymuj silnik w czystości, zwracaj szczególną uwagę na nalepki ostrzegawcze.
16. Przed transportem lub konserwacją poczekaj do ostygnięcia silnika
17. Wszelkie naprawy odbywać się mogą tylko w autoryzowanych punktach serwisowych lub u osób do tego uprawnionych (upoważnionych)

## OBJAŚNIENIE PIKTOGRAMÓW



Zachowaj ostrożność!

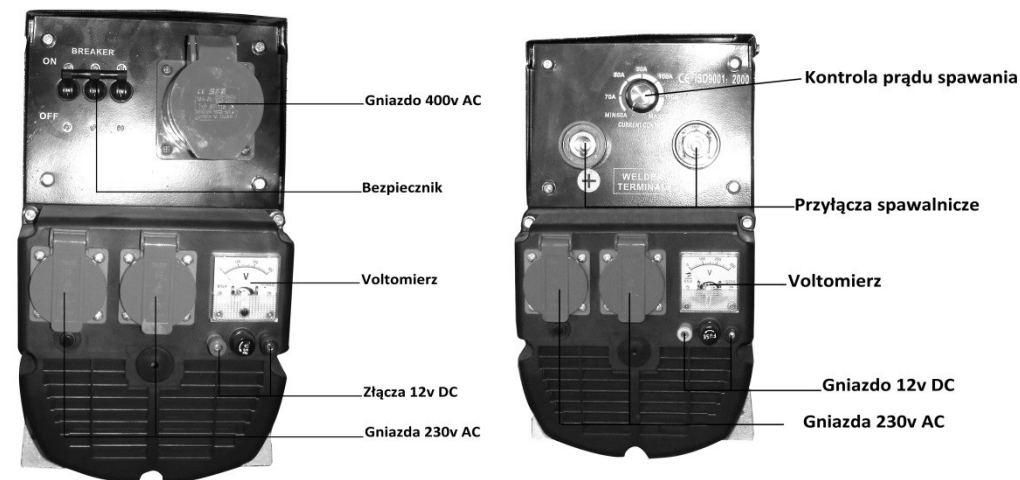


Zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi



Elementy maszyny między innymi tłumik rozgrzewają się do dużych temperatur. Zachowaj zdrowy rozsądek.

## OPIS URZĄDZENIA



## OPIS ZESPOŁU NAPĘDOWEGO



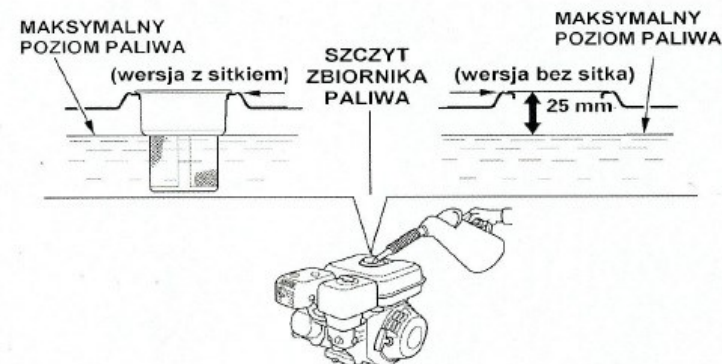
## TANKOWANIE PALIWA

Silnik jest przystosowany do zasilania benzyną bezołowiową. Na świecach i w komorze spalania silnika zasilanego benzyną bezołowiową odkłada się mniej nagaru, dłuższa jest też żywotność układu wydechowego.

W żadnym wypadku nie należy używać zwiertzałego lub zanieczyszczonego paliwa ani mieszanki oleju i benzyny. Uważać, by do zbiornika paliwa nie dostały się zanieczyszczenia lub woda. Niekiedy, gdy silnik pracuje pod dużym obciążeniem, może być słyszalne spalanie stukowe („dzwonienie” — metaliczne uderzenia). Nie jest to objawem nieprawidłowości. Jeśli jednak spalanie stukowe występuje przy stałych obrotach silnika pod normalnym obciążeniem należy użyć innego gatunku paliwa.

1. Umieścić wyłączony silnik na równej powierzchni, zdjąć korek zbiornika paliwa i sprawdzić poziom paliwa. Jeśli poziom paliwa jest zbyt niski, wlać paliwo do zbiornika.

2. Napełnić zbiornik do krawędzi wyznaczającej maksymalny poziom paliwa. Nie przepełniać zbiornika. Przed uruchomieniem silnika wytrzeć rozlane paliwo.



Paliwo należy wlewać w dobrze przewietrzonym miejscu, przed uruchomieniem silnika. Jeśli silnik niedawno pracował, należy poczekać, aż ostygnie. Nalewać paliwo ostrożnie, aby go nie rozlać. Nie należy napełniać zbiornika „pod korek”. Pod górną powierzchnią zbiornika powinno pozostać około 25 mm miejsca na ewentualny wzrost objętości paliwa. W zależności od warunków eksploatacji konieczne może być obniżenie poziomu paliwa. Po zatankowaniu należy mocno dokręcić korek zbiornika paliwa.

3. Nigdy nie należy tankować wewnątrz budynku, w którym opary benzyny mogłyby zetknąć się z płomieniami lub iskrami. Nie zbliżać benzyny do „wiecznych płomyków”, grillów, urządzeń elektrycznych, narzędzi elektromechanicznych itp.

## OLEJ SILNIKOWY

Olej stanowi jeden z głównych czynników wpływających na osiągi i trwałość silnika. Należy używać oleju do 4-suwowych silników samochodowych z dodatkiem detergentów. Należy używać oleju do silników 4-suwowych spełniającego co najmniej wymogi jakościowe API SJ, SL lub równoważne. Należy zawsze sprawdzać, czy na opakowaniu oleju znajduje się oznaczenie klasy jakości API SJ, SL lub równoważnej.

W większości zastosowań zalecany jest olej o klasie lepkości SAE 10W-30.

## KONTROLA POZIOMU OLEJU

Poziom oleju należy sprawdzać, gdy silnik jest wyłączony i umieszczony w pozycji poziomej.

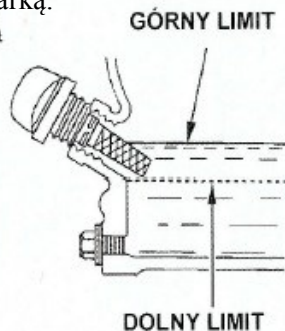
1. Zdjąć korek wlewu oleju z miarką i wytrzeć miarkę do czysta.

2. Wsunąć korek z miarką poziomu oleju do szyjki filtra oleju, w sposób przedstawiony na ilustracji, ale nie dokręcać korka. Następnie wyjąć korek z miarką i odczytać poziom oleju.

3. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu lub poniżej znaku dolnego limitu na miarce, należy dolać zalecanego oleju (patrz strona 8) do znaku górnego limitu (do dolnej krawędzi otworu). Nie wlewać zbyt dużo oleju.

4. Nałożyć i dokręcić korek z miarką.

**KOREK WLEWU OLEJU Z MIARKĄ**



## Wymiana oleju

**Zużyty olej należy zlewać, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej spłynie szybciej, a jego resztki nie pozostaną w silniku.**

1. Umieścić pod silnikiem odpowiednie naczynie na zużyty olej, a następnie wykręcić korek z miarką oleju, korek do spuszczenia oleju i zdjąć podkładkę.

2. Poczekać, aż spłynie cały zużyty olej, a następnie z powrotem wkręcić korek do spuszczenia oleju, zakładając nową podkładkę. Mocno dokręcić korek do spuszczenia oleju.

Zużyty olej silnikowy należy usunąć w sposób bezpieczny dla środowiska. Zalecamy przekazanie zużytego oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnego punktu zbiórki/skupu olejów przetworzonych. Nie należy wyrzucać pojemnika z olejem na śmietnik, rozlewać oleju na ziemię, ani wlewać do kanalizacji.

3. Ustawić silnik poziomo i wlewać zalecany olej, dopóki jego poziom osiągnie znak górnego limitu (dolnej krawędzi otworu wlewowego).

4. Włożyć korek wlewu oleju z miarką i dokładnie dokręcić.

## FILTR POWIETRZA

Zanieczyszczony filtr powietrza będzie utrudniał przepływ powietrza do gaźnika, ujemnie wpływając na osiągi silnika oraz skracając jego żywotność. Jeśli silnik jest eksploatowany w silnie zapyłonych miejscach, należy stosować filtr powietrza papierowy (harmonijkowy).

## SPRAWDZANIE

Należy zdjąć pokrywę filtra powietrza i sprawdzić wkłady. Zanieczyszczone wkłady filtra należy oczyścić lub wymienić. Uszkodzone wkłady filtra należy zawsze wymieniać. W przypadku „mokrych” filtrów z kąpielą olejową należy także sprawdzić poziom oleju.

## CZYSZCZENIE

1. Zabrania się czyszczenia filtra szczotką; doprowadzi to do wtarcia pyłu w strukturę wkładu.

2. Do czyszczenia zaleca się stosowanie powietrza pod ciśnieniem.

3. Uszkodzony filtr należy bezzwłocznie wymienić.

4. Należy również wyczyścić obudowę filtra.

**Wkład papierowy:** kilkakrotnie lekko uderzyć wkładem o twardą powierzchnię, aby usunąć kurz, lub przedmuchać wkład od wewnątrz sprężonym powietrzem [nie przekraczać ciśnienia 207 kPa (2,1 kG/cm<sup>2</sup>)]. Nigdy nie należy podejmować prób usuwania kurzu szczotką; spowoduje to wciśnięcie kurzu między włókna.

**Wkład piankowy:** należy oczyścić wkład w ciepłej wodzie z mydlinami, wypłukać i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Wkład można również oczyścić w niepalnym rozpuszczalniku i pozostawić do wyschnięcia. Zanurzyć wkład w czystym oleju silnikowym, a następnie wycisnąć nadmiar oleju. Jeśli w piance pozostanie za dużo oleju, silnik będzie dymił.

5. Po zakończeniu czyszczenia należy mocno dokręcić obudowę filtra.

## ŚWIECA ZAPŁONOWA

**Zalecane świece zapłonowe:**

BPR6ES (NGK)

W20EPR-U (DENSO)

Zalecane świece zapłonowe są przystosowane do typowego zakresu temperatur występującego podczas eksploatacji silnika. Warunkiem prawidłowej pracy silnika i dobrych osiągnięć jest prawidłowe wyregulowanie szczeliny świecy zapłonowej oraz brak nagaru na świecy.

## ROZRUSZNIK LINKOWY:

Lekko pociągnąć rączkę rozrusznika, aż do wyczuwalnego oporu, a następnie pociągnąć szybko zdecydowanym ruchem. Delikatnie odwieść rączkę rozrusznika na miejsce.

## MODUŁ SPAWALNICZY (GF10-13A)

Aby użyć modułu spawalniczego należy ustawić dźwignię gazu w pozycję spawanie.



Podczas zmiany ustawień przepustnicy do agregatu nie mogą być podpięte żadne odbiorniki. Może to doprowadzić do ich uszkodzenia.

### ZASADY UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY

**Osoby porażone prądem elektrycznym** - należy odłączyć źródło zasilania zabezpieczając się suchym izolatorem, porażoną osobę należy odprowadzić od przewodu elektrycznego. **Uważać, aby porażonej osoby nie dotknąć gołymi rękoma dopóki nie zostanie odprowadzona z dala od przewodu elektrycznego.**

**Należy natychmiast wezwać pomoc (wykwalifikowanego i przeszkolonego personelu).**

### ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Nieprzestrzeżenie poniższych ostrzeżeń i ingerowanie w konstrukcję urządzenia zwalnia producenta z odpowiedzialności za szkody wynikłe z jego pracy wyrządzone ludziom, zwierzętom i mieniu lub samemu urządzeniu i anuluje prawa gwarancyjne.

- a) Pracę wykonujemy w odzieży ochronnej i stosujemy maskę spawalniczą.
  - b) Nie wolno dotykać elementów urządzenia gołą ręką ani przez wilgotną odzież
  - c) Spawarka przeznaczona jest wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń przy sprawnej wentylacji. W żadnym wypadku nie używać spawarki na deszczu ani nie przechowywać w wilgotnym pomieszczeniu. Unikać bezpośredniego wdychania oparów i gazów spawalniczych.
  - d) Zabezpieczyć miejsce spawania przed iskrami, które mogą wywołać pożar.
  - e) Gniazdo oraz instalacja zasilająca powinny być wykonane i zabezpieczone zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.
- Nie należy włączać zasilania przy zwartych przewodach obwodu spawania. Środki ostrożności dotyczące elektryczności- wewnątrz spawarki istnieją wysokie napięcia. Z tego względu, mogą ją otwierać tylko wykwalifikowani i upoważnieni do tego celu elektrycy.
- f) Użytkownik nie może przekraczać maksymalnych parametrów na jakie urządzenie zostało skonstruowane.
  - g) Przed włączeniem należy upewnić się, że kabel zasilający i inne elementy urządzenia są w dobrym stanie.
  - h) Nie uruchamiać urządzenia niekompletnego, nie demontować żadnych części.
  - i) Utrzymywać przewód zasilający i wyłączniki z dala od rozbryzgów wody lub innych płynów.

## BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE

- \* Unikaj kontaktu z obwodem spawalniczym, napięcie jałowe pomiędzy oprawą i zaciskami może być niebezpieczne.
- \* Nie używaj urządzenia w miejscu wilgotnym, nie spawaj na deszczu.
- \* Zawsze chroń oczy - maską ochronną ze szkłem DIN9-13.
- \* Używaj rękawic i odpowiedniej odzieży ochronnej, suchej i do tego przystosowanej.
- \* Unikaj wystawiania skóry na działanie promieni ultrafioletowych, powstałych podczas spawania.

### WAŻNE !!!

- Promieniowanie wytworzone przez łuk może uszkodzić wzrok i poparzyć skórę.
- Łuk wytwarza iskry i drobiny metalu.
- Spawany materiał może długo utrzymywać wysoką temperaturę.
- Łuk wytwarza opary które mogą być szkodliwe dla zdrowia.
- Porażenie prądem może być śmiertelne.

**Elektronarzędzia, osprzęt i opakowania należy poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi zasadami ochrony środowiska.**

**Części z tworzyw sztucznych są odpowiednio oznakowane celem odpowiedniego i odpowiedzialnego przeprowadzenia ochrony środowiska.**



Nie należy wyrzucać elektronarzędzi do odpadów domowych. Zgodnie z europejską wytyczną 2002/96/WE o starych, zużytych narzędziach elektrycznych i elektronicznych i jej stosowania w prawie krajowym, wyeliminowane, niezdadne do użycia elektronarzędzia należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego użytkowania zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

### PRZYGOTOWANIE DO PRACY

- a) Spawane elementy muszą być czyste i wolne od rdzy. Wyczyścić je szczotką metalową i odtłuścić rozpuszczalnikiem.
- b) Ścisnąć spawane części zaciskami śrubowymi.
- c) Wybrać średnicę elektrody odpowiednią do grubości spawanych elementów. Włożyć elektrodę w uchwyt. Sprawdzić, czy elektroda jest dobrze zamocowana.
- d) Zamocować zacisk masy na spawanych elementach. Przewód masowy zamocować jak najbliżej miejsca spawania zapewniając jak najlepszy kontakt z tym miejscem.
- e) Regulujemy natężenie prądu w zależności od średnicy elektrody.

- f) Zakładamy rękawice, maskę ochronną i grube ubranie.
- g) Uruchamiamy spawarkę (pamiętaj o ustawieniu dźwigni przepustnicy w pozycje spawanie)
- h) Chroniąc twarz maską, przesuwając elektrodę po spawanych częściach na przestrzeni 1-2 cm, tak aby wytworzyła się iskra.
- i) Oddalić elektrodę o 4-5 mm, żeby wzbudzić łuk.
- j) Przybliżając elektrodę na 2-3 mm rozpoczynamy spawanie.

## !!UWAGA!!

**Podczas spawania zabrania się podłączania innych odbiorników prądu. Grozi to uszkodzeniem prądnicy oraz urządzeń zasilanych.  
Pamiętaj również o zmianie charakterystyki agregatu poprzez ustawienie przepustnicy w pozycję generator przed podpięciem innych odbiorników.**

## AGREGAT

### ZASTOSOWANIE I ZASADA DZIAŁANIA

W agregatach prądotwórczych silnik spalinowy napędza generator prądu zmiennego. Generatory służą do zasilania odbiorników elektrycznych prądu zmiennego o częstotliwości 50 Hz.

1. Nie należy uruchamiać agregatu w pomieszczeniach : gazy spalinowe zawierają tlenek węgla, są toksyczne ,mogą doprowadzić do zatrucia a nawet śmierci.
2. Nie wolno uruchamiać generatora w pobliżu materiałów łatwopalnych.
3. Nie wolno dotykać generatora mokrymi rękami podczas pracy ze względu na możliwość porażenia.
4. Obsługujący jest odpowiedzialny za ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim.
5. Nie wolno przykrywać ani osłaniać generatora w czasie pracy lub krótko po wyłączeniu, kiedy jest nagrany.
6. Nie używaj generatora podczas deszczu lub w warunkach nadmiernej wilgotności.
7. Nie wolno uruchamiać generatora stojącego w wodzie lub na śniegu.
8. Stosuj tylko sprawne, nieuszkodzone przewody elektryczne nie wolno układać przewodów pod agregatem ani na agregacie , grozi to porażeniem lub uszkodzeniem urządzenia.

9. Nie wolno podłączać generatora do instalacji elektrycznych zasilanych z innego źródła. Może to doprowadzić do porażenia prądem obsługującego lub innych osób. Z tego względu nie podłączaj pod żadnym pozorem agregatu do instalacji domowej.

10. Generator ustawiaj w odległości min 1 m od konstrukcji stalowych czy innych urządzeń.

11. Generators nie należy przechylać nawet podczas transportu.

12. Podczas pracy generator powinien być stabilnie ustawiony na równej i twardej powierzchni, w czystym otoczeniu.

13. Nigdy nie przeciążaj generatora. Łączna moc zasilanych urządzeń nie może przekroczyć mocy znamionowej generatora.

14. Generator zawsze powinien być uziemiony.

15. Podczas obsługi agregatu palenie oraz zbliżanie się z otwartym ogniem jest zabronione.

16. Nie wolno dolewać paliwa podczas pracy silnika. Jeżeli paliwo się rozlało podczas dolewania to wytrzyj do sucha przed uruchomieniem agregatu.

17. Nigdy nie uruchamiaj agregatu gdy urządzenia są do niego podłączone. Po uruchomieniu należy poczekać aż ustabilizują się obroty i dopiero wtedy można włączyć odbiorniki. Po zatrzymaniu agregatu odłącz odbiorniki od generatora.

18. Nie wolno zmieniać prędkości obrotowej silnika ustawionej przez producenta.

19. Utrzymuj generator w czystości, zwracaj szczególną uwagę na nalepki ostrzegawcze.

20. Przed transportem lub konserwacją poczekać do ostygnięcia agregatu

21. Konserwacją części elektrycznej agregatu może zajmować się tylko elektryk z odpowiednimi uprawnieniami.

22. Wszelkie naprawy odbywać się mogą tylko w autoryzowanych punktach serwisowych lub osoby do tego uprawnione (upoważnione).

### ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

1. Zwracaj uwagę na wirujące i ruchome części maszyny, trzymaj ręce, stopy i luźne części ubrania z dala od wirujących elementów urządzenia !
2. Jeżeli urządzenia napędzane silnikiem elektrycznym nie osiąga pełnych obrotów w ciągu kilku sekund po włączeniu należy je wyłączyć dla uniknięcia uszkodzenia.
3. Podczas eksploatacji agregatu w warunkach podwyższonej temperatury spada moc wyjściowa generatora, podobnie obniża się moc generatora na dużych wysokościach.
4. Należy pamiętać , że generator nie może pracować bez obciążenia.

5. Przed uruchomieniem należy zapoznać się z instrukcją agregatu oraz z załączoną instrukcją obsługi silnika napędzającego. Należy stosować się do zawartych w obu instrukcjach zaleceń i ostrzeżeń.

6. Nieprawidłowa obsługa czy konserwacja może spowodować zagrożenie życia obsługującego lub uszkodzić agregat i urządzenia zasilane.

7. Zawsze należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa dotyczących użytych urządzeń i narzędzi.

Należy zapoznać się z działaniem wszystkich elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć silnik w razie zagrożenia.

Należy dopilnować, aby przed przystąpieniem do obsługi urządzenia operator został należycie poinstruowany. Nie należy zezwalać dzieciom na obsługę silnika. Nie dopuszczać, by w rejonie pracy silnika znajdowały się dzieci lub zwierzęta domowe.

Spaliny z tego silnika zawierają trujący tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w miejscach, w których nie jest zapewniona należyta wentylacja, nigdy nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych. W trakcie pracy silnika układ wydechowy nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury. Nie należy zbliżać pracującego silnika na odległość mniejszą niż 1 metr do budynków i innych urządzeń. Nie należy zbliżać do silnika materiałów łatwopalnych, a na pracującym silniku nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

### HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW

Przeгляд okresowy/Prace serwisowe	codziennie	Co miesiąc lub po pierwszych 8 godzinach	Co 3miesiące lub co 50 godzin	Co 6miesiący lub co 100 godzin	Co 12miesiący lub co 300 godzin
Czyszczenie prądnicy*	■				
Sprawdzenie poziomu oleju	■				
Wymiana oleju**		■		■	
Wymiana filtra olejowego**				■	
Sprawdzenie filtra powietrza*	■				
Czyszczenie filtra powietrza*			■		
Wymiana filtra powietrza					■
Czyszczenie świecy zapłonowej				■	
Sprawdzenie i regulacja luzów zaworowych***					■
Czyszczenie zbiornika paliwa***					■
Sprawdzenie układu paliwowego				Co 2 lata	
Pomiar rezystancji izolacji				Co 6 miesięcy	

(\*) Przy dużym zapyleniu filtr powietrza oraz prądnicę należy czyścić codziennie, a jeżeli będzie to konieczne nawet w krótszych odstępach czasu.

(\*\*) Jeżeli agregat jest eksploatowany w ciężkich warunkach i w wysokiej temperaturze olej należy wymienić co 25 godzin włącznie z filtrem oleju.

(\*\*\*) Prace należy przeprowadzić w autoryzowanym serwisie.

**Deklaracja zgodności:** Oświadczamy, że produkt przedstawiony w '**Dane techniczne**'/ '**Specyfikacja**' odpowiada wymaganiom następujących norm i dokumentów normatywnych :  
**EN1050:1997,EN 12100-1:2003,EN 12100-2:2003**  
**EN 60204-1:2006,EN 1679-1:1998, EN 12601:2001**  
 oraz spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

**2006/42/EC**

**2006/95/EC**

Mariusz Ściana



MAR-POL s.c.  
 IMPORT-EXPORT  
 SUCHOWOLA 6A  
 26-020 CHMIELNIK

CHMIELNIK, dn.

2013-11-14

### PARAMETRY TECHNICZNE

MODEL	GF10-130A	GF3500B	GF6500B
<b>Zakres prądu spawania (A)</b>	<b>40-130</b>	-----	-----
<b>Grubość elektrod(mm)</b>	<b>1,5-3,2</b>	-----	-----
<b>Współczynnik mocy ( )</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Maksymalny prąd wyjściowy (kW)</b>	<b>2,8</b>	<b>3,5</b>	<b>6,5</b>
<b>Napięcie wyjściowe (V)</b>	<b>230</b>	<b>230/400</b>	<b>230/400</b>
<b>Częstotliwość znamionowa (Hz)</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Zbiornik paliwa (L)</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>6,5</b>
<b>Waga netto (kg)</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>83</b>
<b>Silnik:</b>	<b>GF170F</b>	<b>GF170F</b>	<b>GF188F</b>
<b>Ilość oleju silnikowego (L)</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>1,3</b>
<b>Moc silnika (hp)</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
<b>Pojemność skokowa (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>390</b>
<b>Moc akustyczna (dBA)</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>97</b>
<b>Ciśnienie akustyczne (dBA)</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>72</b>